



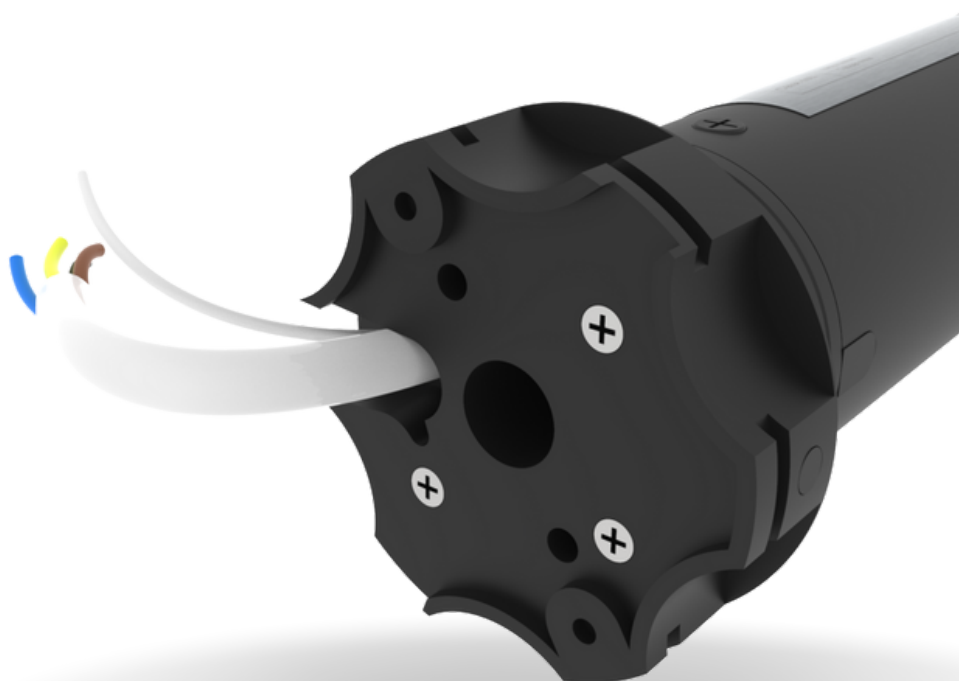
# EUROTRONIC

Motores y automatismos

## SKY BIDI WIFI Ø35 - Ø45

WI.235.006

WI.245.020/ 030/ 050



### Series Ø35 - Ø45

- Motor tubular con receptor radio Bidireccional y Wifi.
- Regulación de los finales de carrera desde el mando a distancia o desde la APP Eurotronic.
- Varias potencias y velocidades para su aplicación en persianas y cortinas.

#### Mandos compatibles:

- KIK
- KIK SUN
- KIKWALL

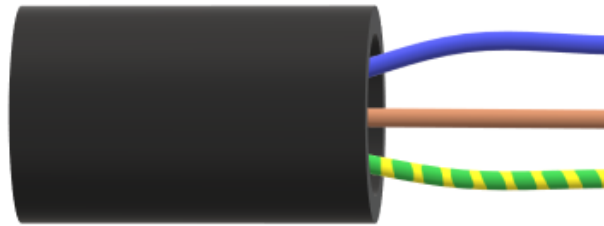
#### Características

- Receptor interno 433.92 MHz
- Posición favorita.
- Cabeza con orificio central de Ø12mm para montaje en cajón monoblock.
- Para eje de Ø40, 43, 50, 56, 58, 60, 70 y 78mm.

|                                                                  |                |
|------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>1. CONEXIÓN CABLES .....</b>                                  | <b>Pág. 1</b>  |
| <b>2. SIMBOLOGÍA UTILIZADA .....</b>                             | <b>Pág. 1</b>  |
| <b>3. INSTRUCCIONES .....</b>                                    | <b>Pág. 2</b>  |
| 1. GRABAR PRIMER EMISOR .....                                    | Pág. 2         |
| 2. CAMBIO SENTIDO DE ROTACIÓN MOTOR DESDE EMISOR .....           | Pág. 3         |
| 3. PROGRAMAR FINAL DE CARRERA DE BAJADA .....                    | Pág. 3         |
| 4. PROGRAMAR FINAL DE CARRERA DE SUBIDA .....                    | Pág. 4         |
| 5. PROGRAMAR FINAL DE CARRERA DE SUBIDA (MODO POR PRESIÓN) ..... | Pág. 5         |
| 6. AÑADIR/ BORRAR POSICIÓN FAVORITA .....                        | Pág. 6         |
| 7. MODIFICAR FINAL DE CARRERA DE BAJADA .....                    | Pág. 6         |
| 8. MODIFICAR FINAL DE CARRERA DE SUBIDA .....                    | Pág. 6         |
| 9. MODO CONTINUO O IMPULSOS .....                                | Pág. 7         |
| 10. AÑADIR/ BORRAR EMISOR ADICIONAL .....                        | Pág. 7         |
| 11. AÑADIR/ BORRAR EMISOR ADICIONAL DESDE CABEZA MOTOR .....     | Pág. 8         |
| 12. BORRAR TODOS LOS EMISORES .....                              | Pág. 8         |
| 13. BORRAR TODOS LOS FINALES DE CARRERA .....                    | Pág. 9         |
| 14. FUNCIONES DESDE BOTÓN EN CABEZA DEL MOTOR .....              | Pág. 10        |
| 15. RESETEO A MODO FÁBRICA .....                                 | Pág. 10        |
| 16. CONFIGURACIÓN DE APLICACIÓN .....                            | Pág. 11        |
| <b>4. CONTACTO ASISTENCIA TÉCNICA EUROTRONIC .....</b>           | <b>Pág. 13</b> |

## Conexión cables

230 V

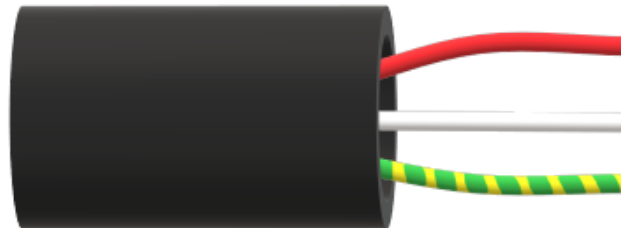


AZUL - NEUTRO

MARRÓN - FASE

AMARILLO / VERDE - TIERRA

120 V

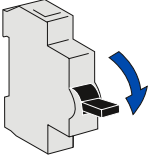
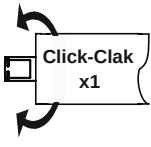


ROJO - FASE

BLANCO- NEUTRO

AMARILLO / VERDE - TIERRA

## Simbología utilizada

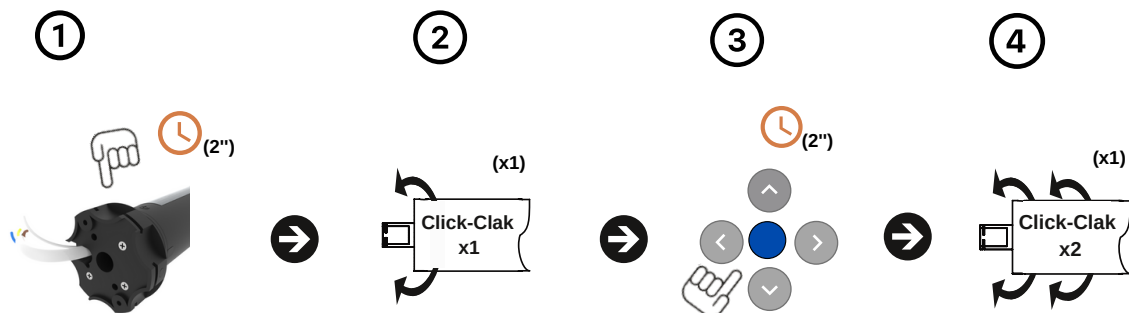
|                                                                                     |                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
|  | QUITAR / PONER CORRIENTE            |
|  | PULSAR BOTÓN                        |
|  | EL MOTOR HARÁ UN "CLICK-CLACK" (X1) |
|  | PRESIONAR BOTÓN (P2)                |



**Los pasos 2 a 5 son imprescindibles para el óptimo funcionamiento del dispositivo.**

## 1. Grabar primer emisor

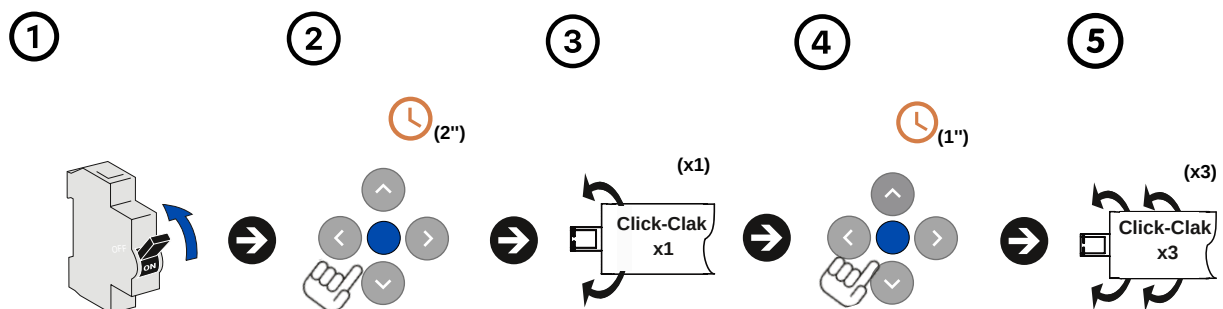
### Desde el motor:



#### Procedimiento:

1. Pulse el botón **PROG.** en la cabeza del motor durante dos segundos (2").
2. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido largo (x1).
3. En un plazo de 7 segundos, pulse **(STOP)** en el emisor a grabar durante dos segundos (2").
4. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3).
5. El emisor estará enlazado.

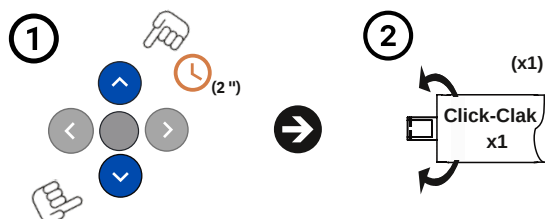
### Desde el emisor:



#### Procedimiento:

1. Dar corriente.
2. Pulse **(STOP)** en el emisor a grabar durante dos segundos (2").
3. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1).
4. Volveremos a pulsar **(STOP)** durante un segundo (1") para confirmar.
5. El motor hará tres "CLICK-CLACK" (x3).
6. El emisor estará enlazado.

## 2. Cambio sentido de rotación motor desde emisor



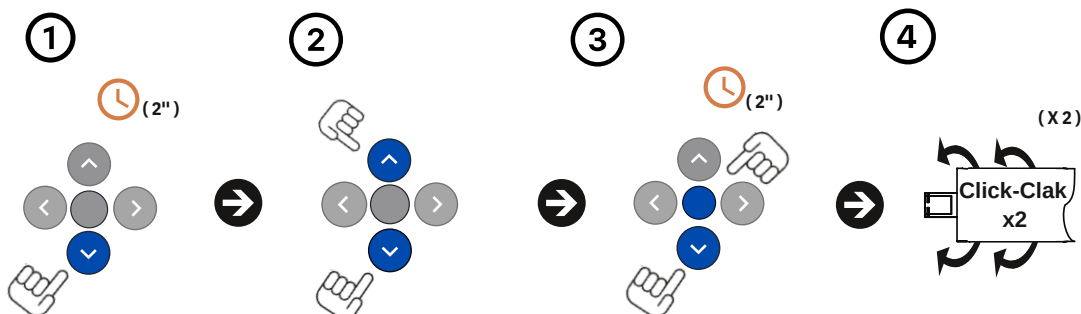
### Procedimiento:

1. Pulse el botón de **(SUBIDA + BAJADA)** del emisor a la vez durante dos segundos (2").
2. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1).
3. Se realizará el cambio de rotación (esta operación solo es posible antes de establecer los finales de carrera).



- **Modificar esta operación solo es posible en el modo programación.**
- **Una vez fuera del modo programación es necesario hacer un reset para poder cambiar esta función.**

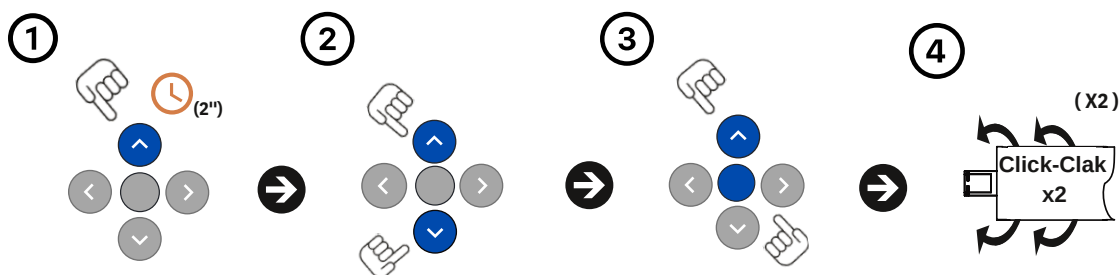
## 3. Programar final de carrera de bajada



### Procedimiento:

1. Posicionaremos el motor en la ubicación deseada utilizando el botón de **subida o bajada** del emisor.
  2. Mantendremos pulsado el botón de **(BAJADA + STOP)** durante dos segundos (2") para confirmar.
  3. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3).
  4. El final de carrera **inferior** estará establecido.
- Mantener el botón de **SUBIDA o BAJADA** durante dos segundos (2") para mover el dispositivo de manera continua.

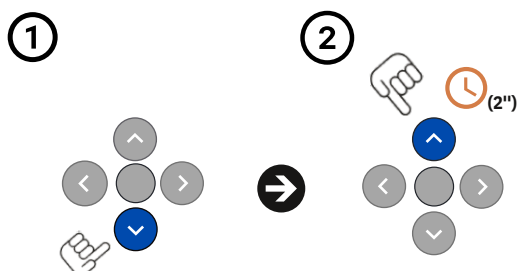
## 4. Programar final de carrera de subida



### Procedimiento:

1. Posicionaremos el motor en la ubicación deseada utilizando el botón de **subida o bajada** del emisor.
  2. Mantendremos pulsado el botón de **(SUBIDA + STOP)** durante dos segundos (2") para confirmar.
  3. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3).
  4. El final de carrera **superior** estará establecido.
- Mantener el botón de **SUBIDA** o **BAJADA** durante dos segundos (2") para mover el dispositivo de manera continua.

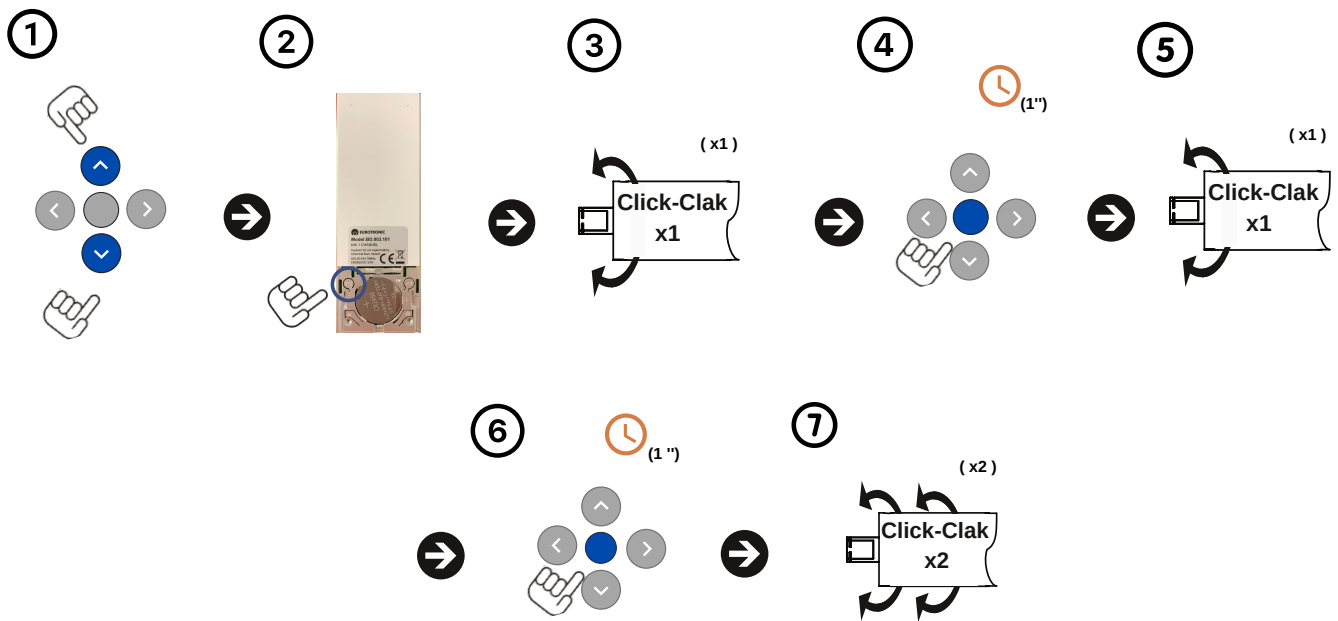
## 5. Programar final de carrera subida (Modo por Presión)



### Procedimiento:

- Asegurarse de tener el final de carrera de **BAJADA** configurado.
1. Abrir el motor una distancia prudencial del límite superior usando el botón de **BAJADA**.
  2. Mantendremos pulsado el botón de **SUBIDA** durante dos segundos (2") para confirmar.
  3. El dispositivo se cerrará hasta llegar al límite superior.
  4. Una vez detenido el motor, pulsar los botones **(SUBIDA + STOP)** para confirmar.
  5. El final de carrera **superior** estará establecido.

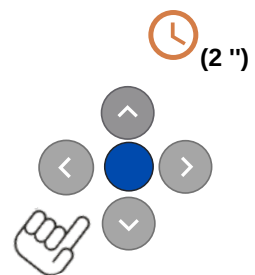
## 6. Añadir/ Borrar posición favorita



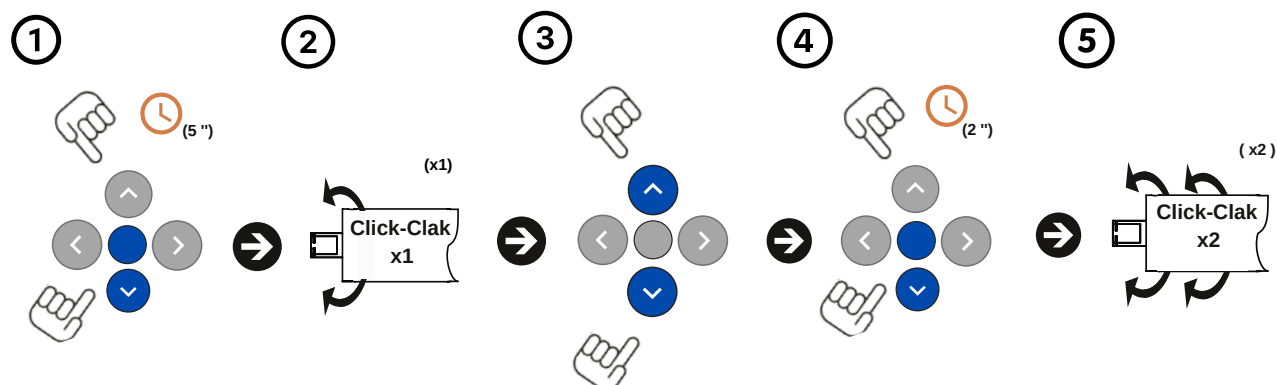
### Procedimiento:

- Revise que los finales de carrera **superior** e **inferior** estén establecidos.
- 1. Posicionaremos el motor en la **posición favorita** deseada utilizando el botón de **subida o bajada** del emisor.
- 2. Pulsaremos el botón **(P2)** ubicado detrás del emisor.
- 3. El motor hará un "**CLICK-CLACK**" (X1) y un pitido (x1).
- 4. Pulsaremos el botón central **(STOP)**.
- 5. El motor hará un "**CLICK-CLACK**" (x1) y un pitido (x1).
- 6. Pulsaremos por segunda vez el botón central **(STOP)** para confirmar.
- 7. El motor hará dos "**CLICK-CLACK**" (x2) y tres pitidos (x3).
- 8. La **posición favorita** estará establecida.

- **Para borrar posición favorita repetir el mismo procedimiento.**
- **Para buscar la posición favorita ya memorizada, pulse el botón (STOP) del emisor durante dos segundos.**



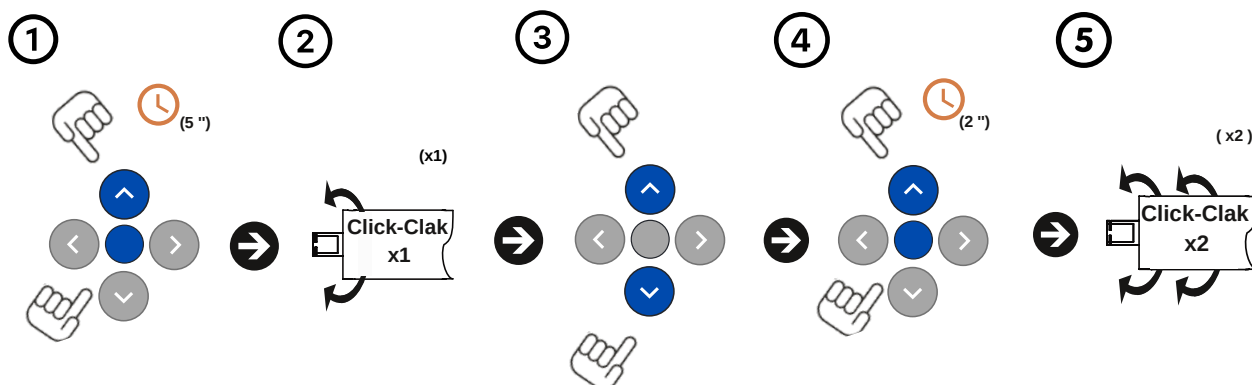
## 7. Modificar el final de carrera de bajada



### Procedimiento:

1. Pulse a la vez los botones de **(BAJADA + STOP)** del emisor durante cinco segundos (5").
  2. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido largo (x1).
  3. Posicionar en el punto deseado utilizando el botón de **subida o bajada** del emisor.
  4. Pulse a la vez los botones de **(BAJADA + STOP)** del emisor durante dos segundos (2") para confirmar.
  5. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3).
  6. El final de carrera **inferior** estará establecido.
- Mantener el botón de **SUBIDA** o **BAJADA** durante dos segundos (2") para mover el dispositivo de manera continua.

## 8. Modificar el final de carrera de subida

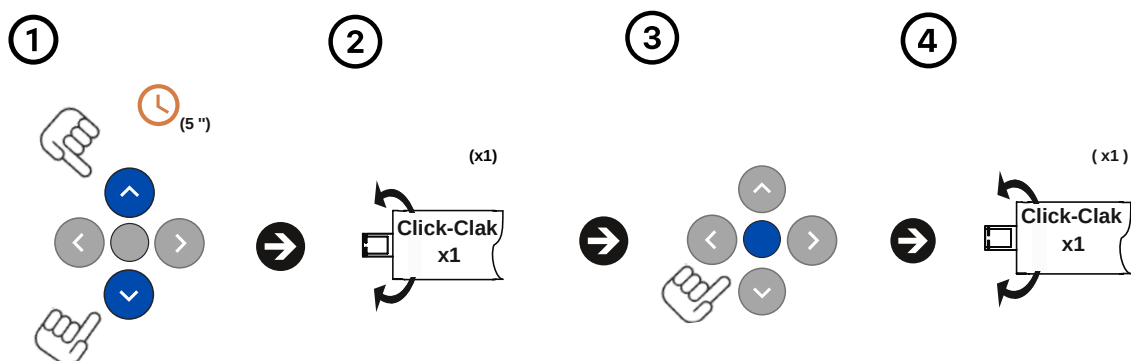


### Procedimiento:

1. Pulse a la vez los botones de **(SUBIDA + STOP)** del emisor durante cinco segundos (5").
2. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido largo (x1).
3. Posicionar en el punto deseado utilizando el botón de **subida o bajada** del emisor.
4. Pulse a la vez los botones de **(SUBIDA + STOP)** del emisor durante dos segundos (2") para confirmar.
5. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3).
6. El final de carrera **superior** estará establecido.



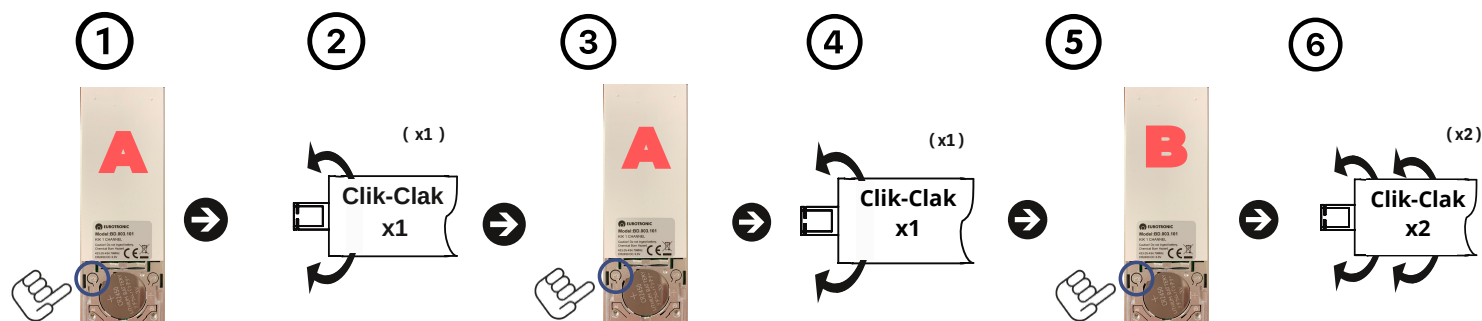
## 9. Modo continuo o impulsos



### Procedimiento:

1. Pulse a la vez los botones de **(SUBIDA + BAJADA)** del emisor durante cinco segundos (5").
2. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1).
3. Pulse el botón **(STOP)** una vez (x1) para confirmar.
4. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido largo (x1).
5. Se activará el **modo impulsos** (si el motor hace dos "CLICK-CLACK" (x2) y un tres pitidos (x3) se activará el **modo continuo**).

## 10. Añadir/ Borrar emisor adicional

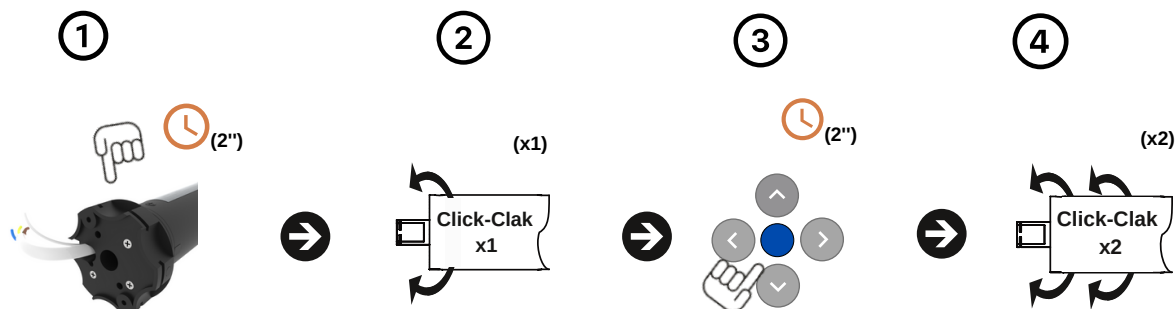


### Procedimiento:

1. Pulse el botón **(P2)** ubicado detrás del emisor ya enlazado **(A)**.
2. El motor hará un **CLICK-CLACK** (x1) y un pitido (x1).
3. Volveremos a pulsar el botón **(P2)** del mismo emisor **(A)**.
4. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido (x1).
5. A continuación, pulse el botón de **(P2)** del nuevo emisor **(B)** para confirmar.
6. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3).
7. El emisor adicional estará enlazado.

***Repetir el mismo proceso para borrar el emisor enlazado.***

## 11. Añadir/ Borrar emisor adicional desde cabeza motor

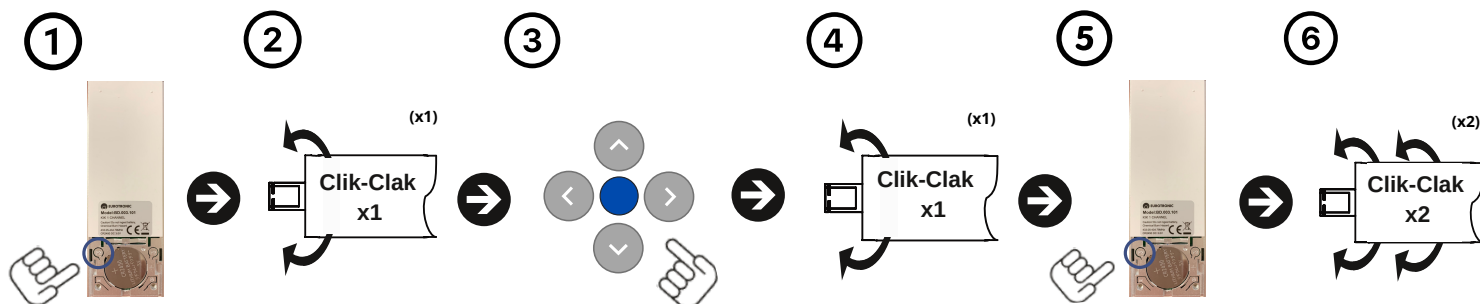


### Procedimiento:

1. Pulse el botón (**Prog.**) en cabeza del motor durante dos segundos (2").
2. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido largo (x1).
3. En un plazo de 7 segundos, pulse (**STOP**) en el emisor a grabar durante dos segundos (2") para confirmar.
4. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3).
5. El emisor adicional estará enlazado.

***Repetir el mismo proceso para borrar el emisor enlazado.***

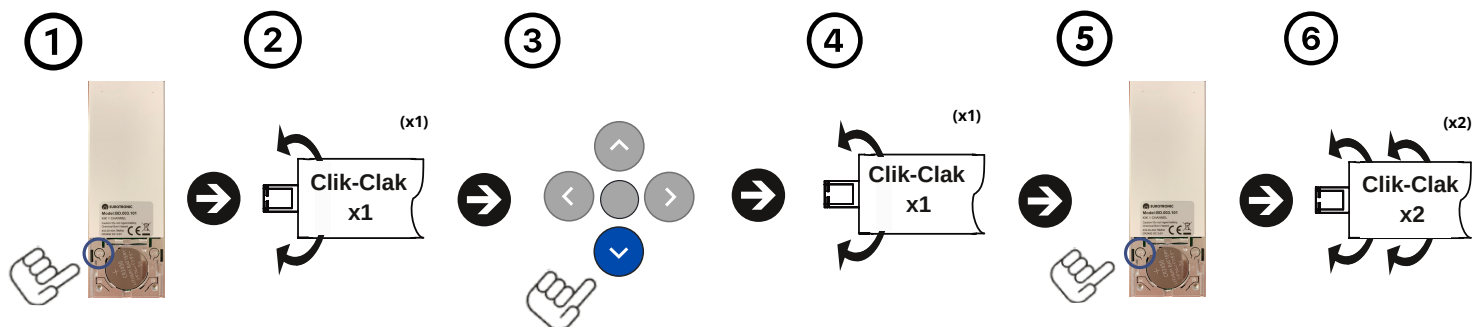
## 12. Borrar todos los emisores



### Procedimiento:

1. Pulse el botón (**P2**), de un emisor ya grabado, ubicado en la parte trasera.
2. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido (x1).
3. A continuación pulsaremos el botón central (**STOP**).
4. El motor hará un "CLICK-CLACK" (x1) y un pitido (x1).
5. Volveremos a pulsar el botón de (**P2**) para confirmar.
6. El motor hará dos "CLICK-CLACK" (x2) y tres pitidos (x3).
7. Todos los mandos a distancia estarán borrados.

### 13. Borrar todos los finales de carrera



#### Procedimiento:

1. Pulse el botón **(P2)**, de un emisor ya grabado, ubicado en la parte trasera.
2. El motor hará un "**CLICK-CLACK**" **(x1)** y un pitido **(x1)**.
3. A continuación pulsaremos el botón de **(BAJADA)**.
4. El motor hará un "**CLICK-CLACK**" **(x1)** y un pitido **(x1)**.
5. Volveremos a pulsar el botón de **(P2)** para confirmar.
6. El motor hará dos "**CLICK-CLACK**" **(x2)** y tres pitidos **(x3)**.
7. Todos los finales de carrera estarán borrados.

## 14. Funciones desde botón en cabeza del motor

### Prueba de funcionamiento:



#### Procedimiento:

1. Pulse el botón **(PROG.)** de la cabeza del motor una vez **(x1)**.
2. Pulse de nuevo el botón **(PROG.)** para realizar los siguientes movimientos en bucle **(SUBIDA-STOP-BAJADA-STOP)**.
3. Después de 20 segundos inactivo vuelve al modo normal.

### Bloqueo de la Radio:

#### Procedimiento:

1. Pulse el botón **(PROG.)** de la cabeza del motor **(Fig. 1)** durante seis segundos **(6")**.
2. El motor hará dos **"CLICK-CLACK"** **(X2)** y dos pitidos **(x2)** en intervalos de tiempo separados.
3. El motor entrará en modo **Bloqueo de Radio** (el motor no recibe ninguna señal tipo **Radio**).
4. Volver a pulsar el botón **(PROG.)** durante un segundo **(1")** desactiva el modo **Bloqueo de Radio**.

### Cambio rotación motor:

#### Procedimiento:

1. Pulse el botón **(PROG.)** de la cabeza del motor **(Fig. 1)** durante diez segundos **(10")**.
2. El motor hará tres **"CLICK-CLACK"** **(X3)** y dos pitidos **(x3)** en intervalos de tiempo separados.
3. El motor cambiará el sentido de rotación.

### Reseteo a modo fábrica:

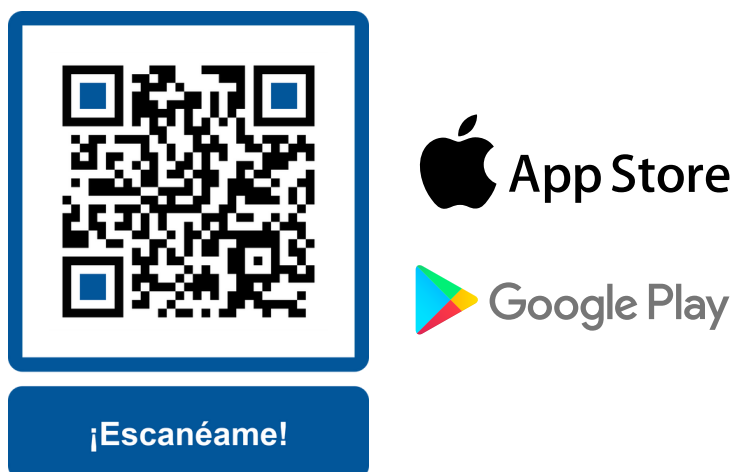
#### Procedimiento:

1. Pulse el botón **(PROG.)** de la cabeza del motor **(Fig. 1)** durante doce segundos **(12")**.
2. El motor hará cuatro **"CLICK-CLACK"** **(X4)** y cuatro pitidos **(x4)** en intervalos de tiempo separados.
3. El motor estará reseteado a **modo fábrica**.

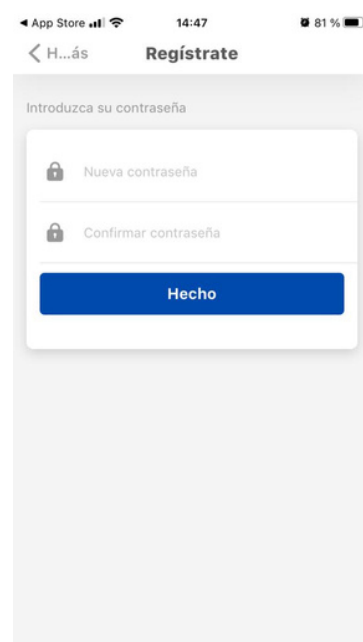
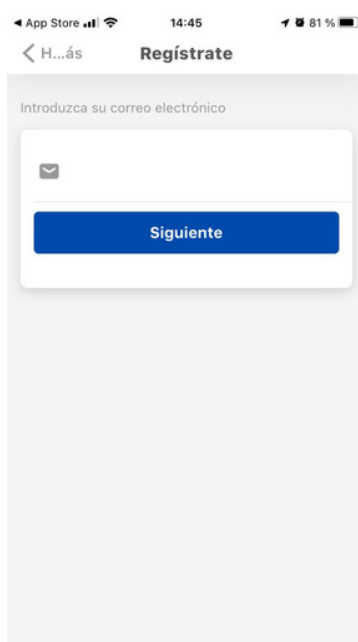
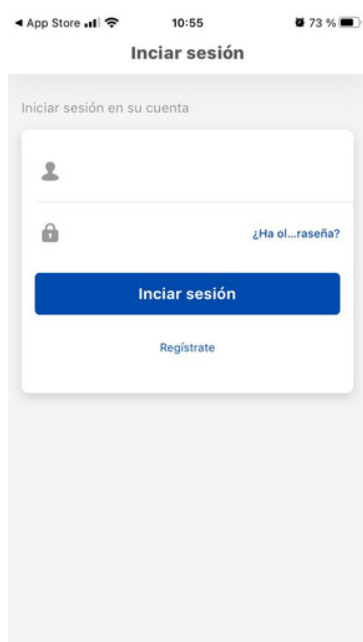
## 16. Configuración de aplicación

### 1. Descargar la APP:

- Escanee el código **QR** para iniciar la descarga de la aplicación o busque en la **APP store** o **Google play** con el nombre de "**Eurotronic**".



### 2. Crear una cuenta Eurotronic:

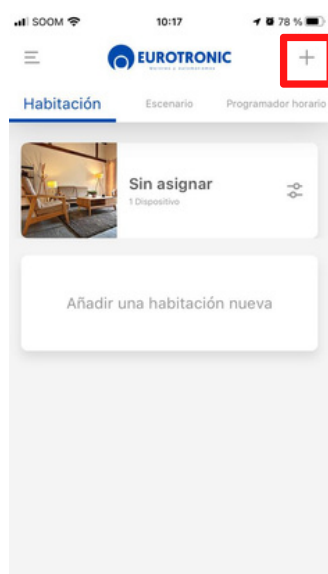


- **INICIAR SESIÓN O REGISTRARSE.**

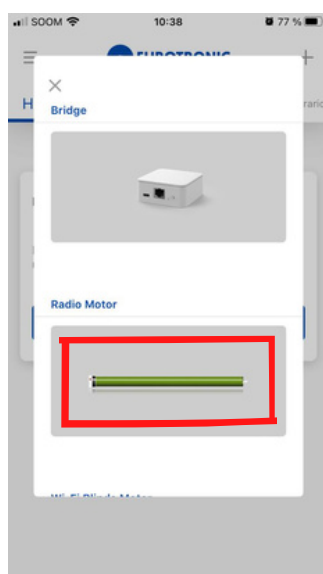
- **INTRODUCIR CORREO.**

- **INTRODUCIR CONTRASEÑA Y CONFIRMARLA.**

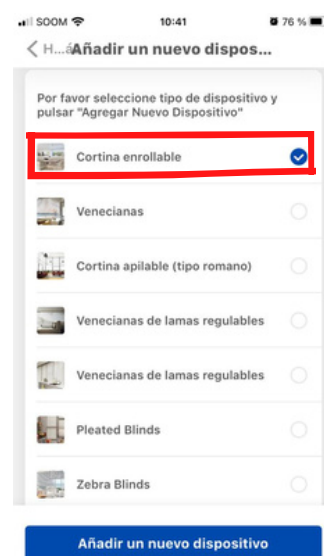
### 3. Enlazar el motor con la APP:



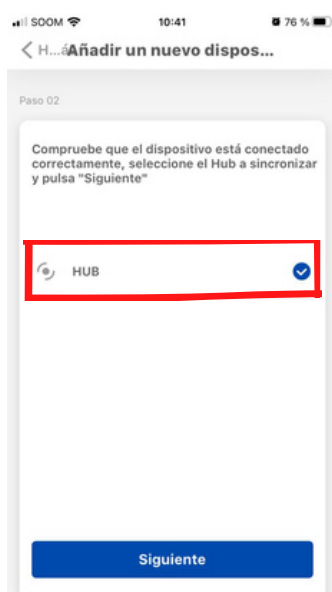
- AÑADIR DISPOSITIVO.



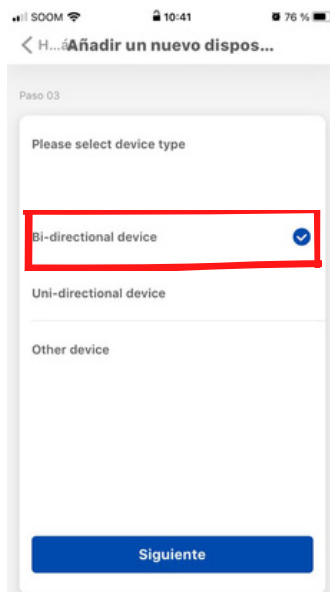
- SELECCIONAR MOTOR.



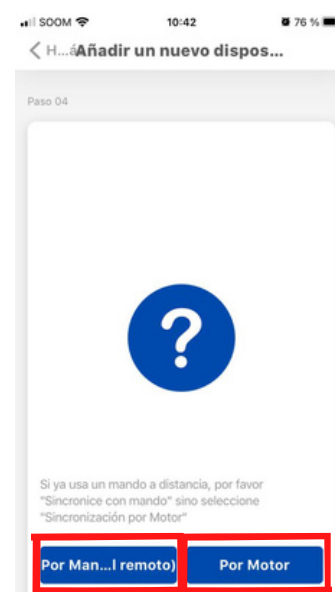
- ELEGIR TIPO DE APLICACIÓN



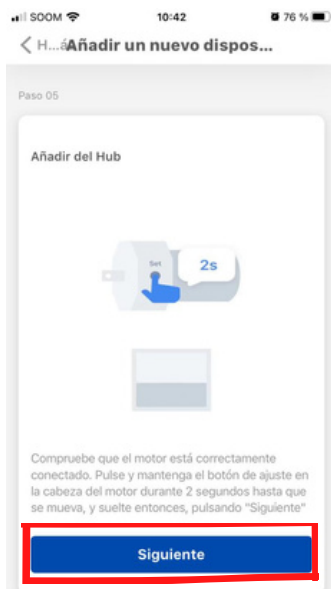
- ESCOGER EL HUB A ASOCIAR.



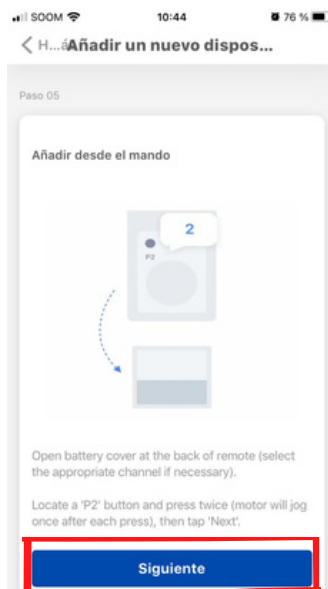
- ESCOGER TIPO DE MOTOR.



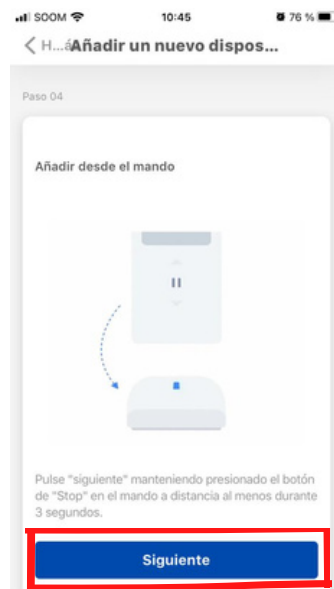
- SELECCIONAR MÉTODO DE ENLACE.



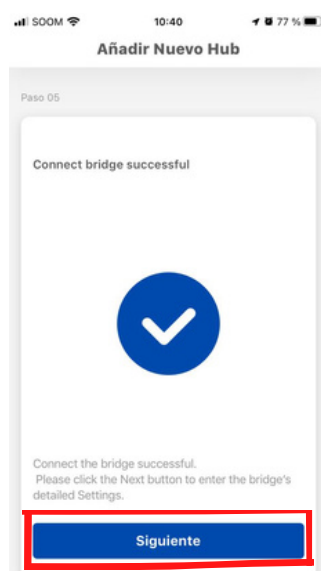
- SEGUIR INSTRUCCIONES PARA MOTOR.



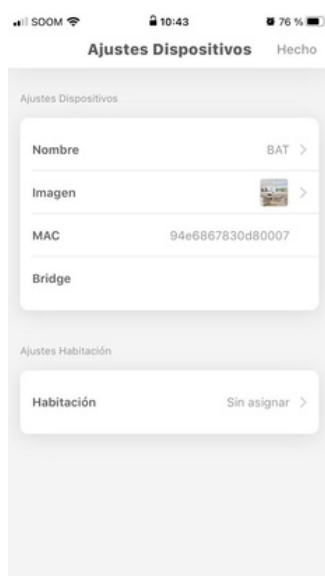
- SEGUIR INSTRUCCIONES PARA EMISOR BIDIRECCIONAL.



- SEGUIR INSTRUCCIONES PARA EMISOR UNIDIRECCIONAL.



- PULSAR SIGUIENTE PARA CONFIRMAR ENLACE DEL MOTOR.



- ACCEDER A AJUSTER PARA PERSONALIZAR EL DISPOSITIVO.

#### 4. Mas información:

- Para obtener mas información acerca de nuestro motor **SKY WIFI** escanee el código **QR** para redirigirte a nuestra **página Web "Eurotronic"**.



**CORTINAS Y AUTOMATISMOS EUROPE S.L.U**

**Contacto Asistencia Técnica**

**Correo:** tecnico@eurotronic-europe.com

**Tel.Movil:** +0034 670397221

**Tel:** +0034 932 420 108

C/Pica d'Estats, 108-118  
Polígono Industiral Sant Isidre 08272  
Sant Fruitós de Bages (Barcelona)  
ESPAÑA

**Web:** <https://www.eurotronic-europe.com>